

**EPLÉNY KÖZSÉGI ÖNKORMÁNYZAT  
POLGÁRMESTERE**

**Szám:** EPL/13-3/2024.

**Előterjesztés**

**Eplény Községi Önkormányzat Képviselő-testülete**

**2024. március 27-i  
ülésére**

**Tárgy:** A korlátozott forgalmú övezet behajtási rendjének szabályozásáról szóló 24/2020. (XII. 16.) önkormányzati rendelet felülvizsgálata

**Előterjesztő:** Fiskál János polgármester

**Előterjesztés tartalma:** rendeletervezet

**Szavazás módja:** minősített többség

**Törvényességi felülvizsgálatát végezte:**

dr. Horváth Fruzsina  
csoportvezető

## **Tisztelt Képviselő-testület!**

A helyi önkormányzatnak mint a helyi közút kezelőjének a közúti közlekedéssel kapcsolatos feladatait a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 8. § (1) bekezdés a) pontja szabályozza. A rendelkezés szerint a feladatok közé tartozik:

1. a közúti közlekedés tervezése, fejlesztése, szabályozása és ellenőrzése,
2. a közúti közlekedés szervezeti és működési feltételeinek meghatározása, valamint
3. a közúthálózat fejlesztése, fenntartása és üzemeltetése.

A helyi önkormányzat a helyi közút fenntartása és üzemeltetése körében a közút használatát engedélyhez kötheti.

A helyi közút forgalmi rendjének kialakítására felhatalmazást a Kkt. 34. § (2) bekezdése ad az önkormányzatnak.

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) 21. §-a rögzíti, hogy a jegyző kötelezettsége az önkormányzati rendeletek hatályosulásának folyamatos vizsgálata, a jogszabály megalkotása idején várt hatások összevetése a tényleges hatásokkal.

A Jat.-ra, valamint a jogszabály-szerkesztési előírásoknak való megfelelésre hivatkozással megállapítást nyert, hogy Eplény Községi Önkormányzat Képviselő-testületének a korlátozott forgalmú övezet behajtási rendjének szabályozásáról szóló 24/2020. (XII. 16.) önkormányzati rendelete hatályon kívül helyezése és a tárgyban új rendelet megalkotása szükséges.

A „korlátozott forgalmú övezet” kifejezés helyett a jelenleg hatályos jogszabályokhoz jobban illeszkedő „korlátozás alá eső terület” kifejezés kerül bevezetésre az új rendeletben.

A gyakorlati tapasztalatok alapján, a hatályos rendeletben szereplő hatósági igazolványra és a kártyaszerű behajtási engedélyre vonatkozó szabályozás kivezetésre kerül.

Az új rendelet területi hatálya kiterjesztésre kerül a Kiserdő utcára.

Az új rendelet 2024. június 1-jén lép hatályba, a már korábban kiadott engedélyek lejáratukig érvényesek maradnak.

Kérem a tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megvitatni és a rendelet megalkotni szíveskedjen.

**Eplény, 2024. március 22.**

**Fiskál János**

**Eplény Községi Önkormányzat Képviselő-testületének  
.../2024. (III. 27.) önkormányzati rendelete**

**a közúti forgalomban korlátozás alá eső területek behajtási rendjének  
szabályozásáról**

Eplény Községi Önkormányzat Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 8. § (1) bekezdés a) pontjában és a 34. § (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, a 3. § (2) bekezdése és a 7. § tekintetében a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 142/A. § (1) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

**1. §**

- (1) A rendelet területi hatálya Eplény közigazgatási területén belül az 1. mellékletben felsorolt, korlátozás alá eső területekre terjed ki.
- (2) E rendelet hatálya nem terjed ki:
- a) a fegyveres erők, a rendőrség, a nemzetbiztonsági szolgálatok, a büntetés-végrehajtás, a tűzoltóság, a mentők, a polgári és katasztrófavédelem, Eplény Községi Önkormányzat, valamint a Nemzeti Adó és Vámhivatal szervezete által üzemben tartott gépjárműre,
  - b) a katasztrófa elhárítást, megelőzést és segítségnyújtást végző gépjárműre,
  - c) műszaki és baleseti mentést ellátó gépjárműre,
  - d) a kommunális feladatot ellátó gépjárműre (ideértve a településtisztasági szolgáltatásokhoz, települési hulladékok kezeléséhez, köztisztasági tevékenységhez, valamint közüzemi hibaelhárításhoz használt),
  - e) az út-, vagy közműépítést, illetve az út, vagy közmű fenntartást, javítást vagy tisztítást végző gépjárműre,
  - f) a külön jogszabályban meghatározott postai szolgáltatást végző gépjárműre,
  - g) a korlátozott forgalmú övezetben lakó természetes személy részére az éves fa- vagy szén tüzelőanyag szállítását célforgalommal végző gépjárműre, amelynek tengelyenkénti terhelhetősége a 10 tonnát nem haladja meg, feltéve, ha a természetes személynek a korlátozott forgalmú övezetben van lakóhelye vagy tartózkodási helye,
  - h) a g) pontban meghatározott természetes személynek, a g) pontba nem sorolható árut vagy anyagot célforgalommal szállító – legfeljebb 12,5 tonnás össztömegű – gépjárműre.

**2. §**

- (1) Korlátozás alá eső terület: Eplény Község közigazgatási területén belül
- a) a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (a továbbiakban: KRESZ) 14. § (1) bekezdés n) pontja szerinti mindkét irányból behajtani tilos jelzőtáblával,
  - b) a KRESZ 14. § (1) bekezdés r) pontja szerinti tehergépkocsival behajtani tilos jelzőtáblával,

- c) a KRESZ 14. § (1) bekezdés t) pontja szerinti járműszerelvénnyel behajtani tilos jelzőtáblával, vagy
  - d) KRESZ 14. § (1) bekezdés l) pontja szerinti súlykorlátozás jelzőtáblával és a KRESZ 14. § (14) bekezdése szerinti kivéve engedéllyel kiegészítő táblával jelölt terület.
- (2) Korlátozás alá eső terület alá tartoznak a rendelet 1. mellékletében meghatározott közterületek.
- (3) A korlátozás érvényesítése forgalomtechnikai eszközzel, így különösen jelzőtáblával, burkolati jellel történik.

### **3. §**

- (1) Korlátozás alá eső területen gépjárművel közlekedni meghatározott esetre, vagy időtartamra szóló behajtási engedély birtokában lehet a behajtási engedélyben meghatározott feltételekkel és útvonalon és időtartam alatt.
- (2) A behajtási engedély kiállításáról a polgármester, átruházott hatáskörben, önkormányzati hatósági jogkörben hoz döntést.

### **4. §**

- (1) A behajtási engedély iránti kérelmet írásban kell benyújtani. A kérelmet a gépjármű tulajdonosa vagy üzembentartója nyújthatja be, vagy annak az ingatlannak a tulajdonosa, amelyhez a korlátozással érintett járművel szállítás történik.
- (2) Az engedélyt a következő esetekben kell kiadni:
- a) a gépjármű forgalmi engedélye szerinti tulajdonos, üzembentartó, illetve a velük kötött megállapodás alapján megjelölt használó lakóhelye, tartózkodási helye, székhelye, illetve telephelye a korlátozás alá eső területen van, és a gépjárművet a kérelemben megjelölt ingatlanon belül – garázsban, udvaron – helyezi el,
  - b) a korlátozás alá eső területen építési, felújítási munkát végeznek és az építő- és egyéb anyagok odaszállítása, illetve a bontási anyagok elszállítása másként nem oldható meg.
- (3) Engedély egy adott gépjárműre, rendszámhoz kötve adható ki, – a (2) bekezdés b) pontját kivéve – az e rendeletben előírt feltételek fennállása esetén. Amennyiben egy kérelmező több járműre vonatkozóan kíván benyújtani engedély kiadása iránti kérelmet, úgy minden járműre külön engedélyt kell kiadni.
- (4) A (3) bekezdésben foglaltakon túl eseti behajtási engedély is kiadható bármely, a korlátozással érintett területen található ingatlanra történő áruszállítás céljára. Az eseti engedélyt 1 napra kell kiállítani. Az engedély indokoltságát megalapozó dokumentummal vagy nyilatkozattal kell igazolni.

### **5. §**

- (1) A behajtási engedély iránti kérelem tartalmazza:

- a) természetes személy esetén, a kérelmező nevét, elérhetőségeit (telefon, e-mail), természetes személyazonosító adatait, bejelentett lakóhelyét vagy tartózkodási helyét; jogi személy és jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaság esetén a szervezet cégjegyzék szerinti elnevezését, székhelyét vagy telephelyét, a képviselőre jogosult személy nevét, elérhetőségeit (telefon, e-mail),
  - b) a gépjármű forgalmi rendszámát, kivéve a 4. § (2) bekezdés b) pontja estében,
  - c) a gépjármű össztömegét,
  - d) az igényelt behajtási engedély típusát,
  - e) a behajtási engedély kiadását megalapozó dokumentum, nyilatkozat megjelölését,
  - f) az igénybe venni kívánt, korlátozás alá eső közterület megnevezését, és
  - g) a korlátozás alá eső területen belül a kérelemmel érintett ingatlan megjelölését.
- (2) A kérelem előterjesztésével egyidejűleg csatolni kell, vagy be kell mutatni a (1) bekezdés e) pontja szerinti dokumentumot, nyilatkozatot.

## **6. §**

- (1) A korlátozás alá eső területre vonatkozó behajtási engedély az alábbi adatokat tartalmazza:
- a) az áruszállítást végző gépjármű rendszámát vagy indokolt esetben, a 4. § (2) bekezdés b) pontja esetén, a gépjármű megengedhető össztömegének a felsőhatárát,
  - b) a jogosultság önkormányzati rendelet szerinti jogcímét,
  - c) a jogosultság közterületi lehatárolását, és
  - d) a jogosultság önkormányzati rendelet szerinti időtartamra történő korlátozását.
- (2) A behajtási engedély lehet – rendszeres behajtásra jogosítóan – egy éves időtartamra szóló vagy meghatározott időtartamra adható, egyszeri behajtásra jogosító engedély.
- (3) A 4. § (2) bekezdés b) pont kivételével, az engedélyt az érintett gépjárműben kell tartani.

## **7. §**

A behajtási engedélyt a polgármester átruházott hatáskörben visszavonja, ha:

- a) a jogosult az engedély kiállításához szükséges jogosultság feltételeivel nem rendelkezik,
- b) a jogosult az engedélyben meghatározott feltételektől eltérő módon közlekedik, vagy várakozik a korlátozás alá eső területen.

## **8. §**

Hatályát veszti a korlátozott forgalmú övezet behajtási rendjének szabályozásáról szóló Eplény Községi Önkormányzat Képviselő-testülete 24/2020. (XII. 16.) önkormányzati rendelete.

**9. §**

Ez a rendelet 2024. június 1-jén lép hatályba.

**10. §**

Eplény Községi Önkormányzat Képviselő-testülete 24/2020. (XII. 16.) önkormányzati rendelete alapján kiadott behajtási engedélyek az engedélyben foglalt határozott idő lejártáig érvényben maradnak.

**Fiskál János s.k.**  
polgármester

**dr. Dancs Judit s.k.**  
Jegyző

1. melléklet Eplény Községi Önkormányzat Képviselő-testületének a közúti forgalomban korlátozás alá eső területek behajtási rendjének szabályozásáról szóló ..../2024. (III. 27.) önkormányzati rendelethez

Korlátozás alá eső terület

1. Ámos-hegyi vasútsor
2. Bánya utca
3. Gyöngyvirág utca
4. Kankalin utca
5. Veszprémi utca 58-114. közötti szakasz
6. Kiserdő utca

## **Előzetes hatásvizsgálat**

### **Eplény Községi Önkormányzat Képviselő-testületének a közúti forgalomban korlátozás alá eső területek behajtási rendjének szabályozásáról szóló önkormányzati rendelete megalkotásához**

#### **I.**

A 2011. január 1-jétől hatályos, a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) 17. §-a szerint:

17. § (1) A jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű – előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat eredményéről önkormányzati rendelet esetén a helyi önkormányzat képviselő-testületét tájékoztatni kell. [...]
- (2) A hatásvizsgálat során vizsgálni kell
- a) a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, különösen
    - aa) társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásait,
    - ab) környezeti és egészségi következményeit,
    - ac) adminisztratív terheket befolyásoló hatásait, valamint
  - b) a jogszabály megalkotásának szükségességét, a jogalkotás elmaradásának várható következményeit, és
  - c) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételeket.

#### **II.**

Eplény Községi Önkormányzat Képviselő-testületének a közúti forgalomban korlátozás alá eső területek behajtási rendjének szabályozásáról szóló rendelet-tervezetben (a továbbiakban: tervezet) foglaltak várható hatásai – a Jat. 17. § (2) bekezdésében foglalt elvárások tükrében – az alábbiak szerint összegezhetők:

#### **1. A tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatása**

E körben a Jat. szerint „különösen” a következő kategóriákat kell vizsgálni.

##### **a) A jogszabály társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai**

###### **A tervezet társadalmi hatásai:**

Az új rendelet szabályai a jogalkalmazás megkönnyítését segítik elő, a lakosság számára pozitív hatással bírnak.

###### **A tervezet gazdasági, költségvetési hatásai:**

A tervezetnek gazdasági, költségvetési hatásai nincsenek.

##### **b) A jogszabály környezeti és egészségi következményei:**

A tervezetben foglaltaknak a jelenlegi helyzethez viszonyított, számottevő környezeti és egészségi következményei, eltérései nincsenek.



**c) A jogszabály adminisztratív terheket befolyásoló hatásai:**

A tervezet többlet adminisztratív terhet nem jelent

**2. A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei:**

A tervezetben szereplő szabályok a jogalkalmazás megkönnyítése, pontosítás, jogszabály-szerkesztési szempontoknak való jobb megfelelés miatt szükségesek.

**3. A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:**

A tervezet elfogadása esetén az új rendelet alkalmazása a jelenlegi szabályozáshoz képest többlet személyi feltételt nem igényel.

## **Indokolás**

### **Eplény Községi Önkormányzat Képviselő-testületének a közúti forgalomban korlátozás alá eső területek behajtási rendjének szabályozásáról szóló önkormányzati rendelete megalkotásához**

#### **I.**

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban Jat.) 18. §-a szerint:

18. § (1) A jogszabály tervezetéhez a jogszabály előkészítője indokolást csatol, amelyben bemutatja azokat a társadalmi, gazdasági, szakmai okokat és célokat, amelyek a javasolt szabályozást szükségessé teszik, továbbá ismerteti a jogi szabályozás várható hatásait, és az álláspontját az indokolás közzétételéről.
- (2) A jogszabály tervezetének indokolásában tájékoztatást kell adni a javasolt szabályozás és az európai uniós jogból eredő kötelezettségek összhangjáról, valamint a 20. § szerinti egyeztetési kötelezettségről.
- (3) A jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás nyilvánosságát jogszabályban meghatározottak szerint kell biztosítani.
- (4) A jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás kötelező erővel nem rendelkezik.
- (5) A jogszabály értelmezésekor figyelmen kívül kell hagyni a jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás jogszabályszöveggel ellentétes részét.

#### **II.**

Eplény Községi Önkormányzat Képviselő-testületének a korlátozott forgalmú övezet behajtási rendjének szabályozásáról szóló 24/2020. (XII. 16.) önkormányzati rendelet hatályon kívül helyezésének és a tárgyban új rendelet megalkotásának indoka – a Jat 18. §-a alapján – az alábbiak szerint összegezhető:

#### **1. A javasolt szabályozást szükségessé tevő társadalmi, gazdasági, szakmai okok és célok, a jogi szabályozás várható hatásainak ismertetése**

A helyi önkormányzatnak mint a helyi közút kezelőjének a közúti közlekedéssel kapcsolatos feladatait a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 8. § (1) bekezdés a) pontja szabályozza. A rendelkezés szerint a feladatok közé tartozik:

1. a közúti közlekedés tervezése, fejlesztése, szabályozása és ellenőrzése,
2. a közúti közlekedés szervezeti és működési feltételeinek meghatározása, valamint
3. a közúthálózat fejlesztése, fenntartása és üzemeltetése.

A helyi önkormányzat a helyi közút fenntartása és üzemeltetése körében a közút használatát engedélyhez kötheti.

A helyi közút forgalmi rendjének kialakítására felhatalmazást a Kkt. 34. § (2) bekezdése ad az önkormányzatnak.

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) 21. §-a rögzíti, hogy a jegyző kötelezettsége az önkormányzati rendeletek hatályosulásának

folyamatos vizsgálata, a jogszabály megalkotása idején várt hatások összevetése a tényleges hatásokkal.

A Jat.-ra, valamint a jogszabály-szerkesztési előírásoknak való megfelelésre hivatkozással megállapítást nyert, hogy Eplény Községi Önkormányzat Képviselő-testületének a korlátozott forgalmú övezet behajtási rendjének szabályozásáról szóló 24/2020. (XII. 16.) önkormányzati rendelete hatályon kívül helyezése és a tárgyban új rendelet megalkotása szükséges.

A „korlátozott forgalmú övezet” kifejezés helyett a jelenleg hatályos jogszabályokhoz jobban illeszkedő „korlátozás alá eső terület” kifejezés kerül bevezetésre az új rendeletben.

A gyakorlati tapasztalatok alapján, a hatályos rendeletben szereplő hatósági igazolványra és a kártyaszerű behajtási engedélyre vonatkozó szabályozás kivezetésre kerül.

Az új rendelet területi hatálya kiterjesztésre kerül a Kiserdő utcára.

Az új rendelet 2024. június 1-jén lép hatályba, a már korábban kiadott engedélyek lejáratukig érvényesek maradnak.

## **2. Az indokolás közzététele, nyilvánossága**

A Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (3) bekezdése alapján az önkormányzati rendelet tervezetéhez tartozó, a megalkotását megelőzően rendelkezésre álló, végső előterjesztői indokolás Nemzeti Jogszabálytárban történő közzététele kötelező. A közzétett indokolás nyilvános. A jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás kötelező erővel nem rendelkezik. A jogszabály értelmezésekor figyelmen kívül kell hagyni a jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás jogszabálysöveggel ellentétes részét.

## **3. A javasolt szabályozás és az európai uniós jogból eredő kötelezettségek összhangja, valamint a Jat. 20. §-a szerinti egyeztetési kötelezettség**

Az önkormányzati rendelet nem esik a Jat. 18. § (2) bekezdésének hatálya alá.